空间光学相机桁架胶接装配技术

邱泉水 张 芳 孙东华 殷永霞 刘阳同 (北京空间机电研究所,北京 100076)

文 摘 研究了一种新型光学相机碳纤维复合材料桁架结构的胶接装配方法。对胶接装配的工装设计、 胶黏剂选择、表面处理、胶层控制、装配原则进行了详细的分析。通过制定科学的装配方法和工艺,减小了桁 架结构的装配应力,提高了装配精度和稳定性,最后对装配后的桁架结构进行了正弦和随机振动试验。结果 表明采用该胶接装配法装配的桁架具有较高的装配精度和稳定性,可为空间光学相机中复合材料桁架结构的 装配提供一种崭新的思路和方法。

关键词 碳纤维复合材料,桁架结构,空间光学相机,结构稳定性 中图分类号:TB334 DOI:10.12044/j.issn.1007-2330.2023.02.010

Bonding Assembly Technology of Space Optical Camera Truss

QIU Quanshui ZHANG Fang SUN Donghua YIN Yongxia LIU Yangtong (Beijing Institute of Space Mechanics & Electricity, Beijing 100076)

Abstract The adhesive assembly method of a new type of optical camera carbon fiber composite truss structure was studied. The tooling design, adhesive selection, surface treatment, adhesive layer control and assembly principle of bonding assembly were analyzed in detail. By formulating scientific assembly methods and processes, the assembly stress of truss structure was reduced and its assembly accuracy and stability were improved. Finally, the sinusoidal and random vibration tests of the assembled truss structure were carried out. The results show that the truss assembled by this bonding assembly method has high assembly accuracy and stability. It provides a new idea and method for the assembly of composite truss structure in space optical camera.

Key words Carbon fiber reinforced plastics (CFRP), Truss structure, Space optical camera, Tructural stability

0 引言

桁架结构因具有刚度好、质量轻、构型简单、空间展开方便等优良特性,在空间光学遥感相机支撑 结构中具有广泛应用。传统桁架结构大多采用金属 材料,因密度大所承受的有效载荷较低。高性能碳 纤维复合材料密度小,比强度、比模量高,耐湿、耐 磨、耐疲劳性能好等优异特点,诸多航天器在结构设 计时采用了复合材料代替钛合金、铝合金等传统金 属材料,可以减轻结构质量,增加有效载荷^[1-3]。

空间光学相机系统成像质量主要受承载结构稳 定性的影响,而结构稳定性依靠装配质量保证^[4]。由 于桁架的主要承载结构是由连接杆和接头组成,因 此连接杆和接头的装配是保证桁架性能的核心环 节。本文采用复合材料研究空间光学相机桁架,其 中桁架的接头为钛合金材料,连接杆为碳纤维复合 材料,通过理论分析和试验探讨复合材料桁架结构 的装配方法和装配工艺,拟为空间光学遥感相机装 配提供一种崭新的思路和方法。

1 光学相机桁架结构

空间光学相机主体安装在卫星顶部,其光路系 统对桁架结构稳定性、轻量化要求较高。桁架结构 主要承载整个相机载荷,不但要求结构强度满足承 载需求,还要保证相机的各光学设备安装精度及空 间位置关系稳定不变,在经历高低温交变、真空辐照 等空间环境时,其结构尺寸的精度变化很小。

桁架结构为碳纤维框架+铝蜂窝夹层结构板的 组合形式,结构见图1、图2。该桁架结构最大外形尺 寸为1500mm(高)×1400mm(长)×950mm(宽),质 量不超过130kg,由前框架、后框架、顶框架、底框架、 侧框架、中间框架、顶板构成,其中框架是由碳纤维 杆件和钛合金接头装配成型,顶板采用碳蒙皮/铝蜂 窝夹层结构设计,主要装配技术指标:

收稿日期:2022-10-18

第一作者简介:邱泉水,1990年出生,硕士,工程师,主要从事先进树脂基复合材料成型工艺技术研究工作。E-mail:378631968@qq.com







图 2 光学相机桁架功能模块

Fig. 2 The truss function module of optical camera

(1)前框接口为4组安装孔,安装平面度不大于 0.05 mm;

(2)侧框接口为4组安装孔,安装平面度不大于 0.02 mm;

(3)后框接口为32组安装孔,安装平面度均不大于0.05 mm;

(4)底框接口为14组安装孔,安装平面度均不大 于0.05 mm;

(5)顶板接口1为6组安装孔,安装平面度均不 大于0.1 mm;

(6)顶板接口2为4组安装孔,安装平面度均不 大于0.1 mm;

(7)光学镜接口1为4组安装孔,安装平面度不 大于0.1 mm;

(8)光学镜接口2为4组安装孔,安装平面度不 大于0.1 mm;

(9)光学镜接口3为4组安装孔,安装平面度不 大于0.05 mm;

(10)底框和后框接口平面的夹角为90°±30";

(11)光学镜接口2与后框接口平面的夹角为 48°±1′。

桁架结构为光学系统提供支撑,其结构的微小 - 62 - 变形就会引起光线路径的偏差,导致相机成像异常,因此,保证桁架结构的精度和稳定性是装配的技术 难点和重点。为实现该目标,在桁架结构装配中拟 采取如下控制措施:

(1)装配前,对钛合金材料进行真空去应力退火 和低温辐射冷处理,充分释放加工应力,减小应力释 放而引起的变形;

(2)装配过程中,借助装配工装确定各零部件的 装配关系,利用电子经纬仪测量和调整装配角度,对 安装接口进行组合加工,保证安装面的精度;

(3)组合加工前,对整体桁架进行真空放气,促 使复合材料中的小分子物质释放以防污染光学镜 头,最后进行振动消应力处理,充分释放装配应力以 减少结构变形。

2 装配方式选择

2.1 机械连接法

机械连接法^[5]是一种传统装配方法,接头与杆件 通过紧固螺钉连接后,精确测出各框架之间的配合 间隙,根据间隙配做合适的调整垫片以达到消除间 隙和保证装配关系的目的。适用于空间位置关系要 求不高的结构装配,其优势是调整间隙范围大,适用 面广。但对于碳纤维制品,一方面,机械连接会破坏 纤维铺层的完整性,降低使用强度;另一方面,机械 连接过程累积误差较大,降低了装配精度和结构稳 定性。该方法不适用于对精度和承载均有要求的空 间光学相机支撑结构的装配。

2.2 胶接法

胶接法^[6]是一种新型工艺方法,即通过胶黏剂将 各零部件胶接为一体。特点是胶黏剂在固化前为液 态,具有一定的流动性,当装配产生的应力传递到胶 层时,胶液的流动会抵消这部分应力,从而不会引起 结构变形。由于胶黏剂为室温固化,通常具有一定 的固化周期,期间产生的装配应力可以不断被胶液 吸收。当应力完全释放后,胶黏剂便在这种平衡状 态下固化,从而使桁架结构处于低装配应力的状 态中。

由于桁架结构装配时受各零部件的加工误差影 响,各零部件间不可能实现完美配合,必然有部分装 配应力存在。尽管这些应力无法完全被抵消,但通 过胶接的方法可以将装配应力降到最低,使桁架结 构趋于稳定。

3 装配工装设计

桁架结构装配的目标是将钛合金接头与碳纤维 杆件连接,然后搭建成一个稳定的空间结构。装配 原理是通过借用接头和杆件上的孔定位来确定各零 部件间的相对位置关系。装配工装采用了可拆卸的

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第2期

型钢桁架结构,在需要定位的部位焊接钢板并经机 加工保证定位精度。工装的装配基准为底板,采用 14组定位销定位,装配角度的测量借助电子经纬仪。 工装的结构和分解形式见图3、图4。





Fig. 4 Exploded view of assembly tooling

4 装配工艺方法

4.1 胶黏剂的选择

碳纤维杆件和钛合金接头采用胶接法连接,因此,胶黏剂是保证桁架结构刚度和稳定性的重要因素。胶黏剂不仅要有较高的强度和韧性,还要承受一定程度的剪切力和机械振动,其次收缩率要小,以减小胶接应力。由于杆件和接头为套接形式,无法施加外压和升温固化,所以要求胶黏剂能在室温和接触压力下固化,且在真空下的挥发性能要满足总质损小于1%,收集的可凝挥发物小于0.1%。Redux 420是一款室温固化环氧胶,其工艺性好,收缩率低,几乎不释放小分子物质,室温固化7 d即可达到最佳力学性能,对金属和碳纤维有很好的粘接性能,且广泛应用于各类航天器中。

4.2 胶层厚度控制

胶接的可靠性很大程度上取决于胶黏剂的胶接 强度,胶层厚度是影响强度的主要因素之一。从力 学分析,胶层厚度增加只能降低厚度方向上的平均 应力,但在界面处的表面应力不变,胶层所受剥离力 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第2期 矩反而增大。胶黏剂固化时因体积收缩产生胶接应 力,当胶黏剂沿杆件轴向收缩时不受外部约束,该方 向上的胶接应力较小。当胶黏剂沿杆件径向收缩时 受接头和杆件的约束,该方向上的胶接应力较大,即 应力沿胶层的厚度方向^[7]。由于Redux 420属于环氧 胶黏剂,根据文献[8]研究,环氧胶黏剂属于开环化 学反应,其固化收缩率在胶黏剂中是最小的,一般不 大于2%,通过控制合理的胶层厚度并搭配室温固化 的方式可以充分释放胶接应力,保证胶接尺寸的稳 定性。

胶液固化前具有流动性,胶层厚度无法直接测量,只能通过控制用胶量间接推算出胶层的平均厚度^[9],计算公式如下:

$$h = \frac{m}{\rho \times s} \tag{1}$$

式中,h为胶层平均厚度,m为胶黏剂的质量,p为胶 黏剂的密度,s为胶接面积。

为了验证胶层厚度对胶接性能的影响,通过试 验得到不同胶层厚度下的剪切强度,见表1。

表1 胶层厚度与力学性能 Tab.1 Rubber layer thickness and mechanical properties

| 胶层厚度/mm | 室温下剪切强度/MPa | | | | | |
|----------|-------------|--|--|--|--|--|
| 0.1±0.03 | 32.1 | | | | | |
| 0.2±0.03 | 34.7 | | | | | |
| 0.3±0.03 | 32.3 | | | | | |
| 0.4±0.03 | 26.6 | | | | | |



结果表明:当胶层厚度为0.1~0.3 mm时,胶接强 度较高,胶层过厚时强度会下降。因此,当钛合金接头 和碳纤维杆件之间的配合间隙不足0.1 mm时,需对杆 件和接头的胶接面进行修配。当配合间隙大于0.3 mm 时,可在T300-1K的碳纤维平纹布上涂刷Redux 420胶, 十字包裹于钛合金接头表面,保证胶层厚度为0.1~0.3 mm。接头和杆件的连接形式见图5。

4.3 胶接零件表面处理

影响胶接强度的另一个关键因素是胶接零件的表

— 63 —

面处理。胶接本质上是一种界面行为,零件表面处理 决定了界面的理化状态,进而影响到胶黏剂的胶接强 度,所以胶接前的零件表面处理是必不可少的^[10]。通 常,碳纤维杆件采用149μm砂纸打磨处理,钛合金接 头胶接面采用喷砂处理。为了验证不同喷砂工艺对钛 合金接头胶接性能影响,采用不同砂型喷砂的钛合金 试片制备 Redux 420胶接剪切试件,测试室温下的剪切 强度,结果见表2,试片状态见图6。

表 2 表面处理与力学性能 Tab 2 Surface treatment and mechanical properties

| Tubi 2 Surface in cutilitient | Surface il cument una mechanicai properties | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 表面处理 | 室温下剪切强度/MPa | | | | | | |
| 未处理 | 18.9 | | | | | | |
| 177 μm 喷砂 | 27.8 | | | | | | |
| 280 µm 喷砂 | 29.6 | | | | | | |
| 420 µm 喷砂 | 31.5 | | | | | | |



图 6 钛合金表面喷砂状态对比 Fig. 6 Comparison of sandblasting status of titanium alloy surface

结果表明:采用420 µm 喷砂时,钛合金接头表 面粗糙度和均匀性较好,此时胶接强度最高。

4.4 碳纤维杆件成型

- 64 -

桁架结构中的碳纤维杆件采用手工铺层一热压机 法固化成型,通过刚性阴/阳模的模具型腔保证杆件的 尺寸精度。为保证杆件外观质量,且便于铺层操作和 避免后续机加工时出现分层缺陷,杆件铺层时在最外 层和最内层均包裹了T300-3K平纹碳布。采用这种结 构形式的碳纤维杆件具有较高的强度和刚度,可以承 受较大的荷载。成型模具见图7,杆件见图8。



图 7 碳纤维杆件压机固化 Fig. 7 Press curing of carbon fiber rod



图 8 碳纤维杆件 Fig. 8 Carbon fiber rod

4.5 装配过程

桁架结构的装配原则为"先底后顶、先四周再中 间",装配基准为桁架的底框架,按照底框架—(前框 架、后框架、侧框架)—(顶板、顶框架)—中间框架的 顺序进行装配。

(1)按装配顺序将各杆件与接头进行试装配,通 过局部修锉和粘接垫片的方式合理调整装配间隙。

(2)将配置好的Redux 420胶均匀涂抹在杆件和接头的胶接面上,配合间隙大于0.3 mm处可包裹预浸420 胶的T300-1K碳布,保证胶层厚度为0.1~0.3 mm。

(3)利用桁架装配工装进行定位,将金属接头和 碳纤维杆件进行组装,通过电子经纬仪调整各部组 件间的装配角度,见图9、图10。



图 9 电子经纬仪角度检测 Fig. 9 Angle detection of electronic theodolite



图 10 桁架结构装配过程 Fig. 10 Assembly process of truss structure

(4)检查各金属接头与杆件胶接处的溢胶,要求 接头各胶接面均有胶液渗出,检查后及时用无尘布 宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第2期 蘸取丙酮擦拭溢胶,随后进入固化阶段,完全固化需要7d。

(5)桁架结构固化结束后,拆除装配工装,清理 表面余胶和多余物。

(6)对固化后的桁架结构进行真空放气和消应 力振动,消除胶接应力后,对桁架组合加工,保证各 尺寸和形位精度。由于桁架的中间框架与刀具干 涉,组合加工时分为两次,两次加工的基准均为A/B/ C/D基准面。

第一次加工时将中间框架拆除,仅加工A/B/C/D 基准面以及后框和底框的垫片及安装孔,保证底框 与后框接口平面夹角90°±30″;第二次加工时将中间 框架胶接于桁架结构中,以A/B/C/D为加工基准,加 工中间框架接口平面和安装孔,保证安装面与后框 接口平面夹角48°±1′。机加工过程见图11、图12。



图11 第一次机加工(无中间框架)

Fig. 11 First machining (without intermediate frame)

为避免机床润滑油、切削液等污染桁架后,在空间环境中挥发至光学镜头上影响成像质量,桁架结构加工前要进行整体防护,机加时采用干式切削法,可蘸取酒精对刀具局部降温。桁架机加工过程见图13,桁架最终状态见图14。

(7)为验证装配后桁架结构的力学性能,在桁架 结构上安装相机镜头模拟件,并固定在试验台上进 行正弦振动和随机振动,正弦振动最大量级3g,随 机振动功率谱密度为1W/Hz,振动时间2min。振动



图 12 第二次机加工(有中间框架) Fig. 12 Second machining (with intermediate frame)



图 13 桁架结构机加工过程 Fig. 13 Machining process of truss structure



图 14 桁架结构最终状态 Fig. 14 Final state of truss structure

过程中桁架结构处于锁紧状态。对试验数据进行分析,桁架结构一阶频率为69.8 Hz,振动前后频率未

表 3 桁架结构振动后结构变形量 Tab. 3 Structural deformation of truss structure after vibration

| 测量项目 | 前框接口 平面度 /mm | 侧框接口平面度 /mm | 后框接口 平面度 /mm | 底框接口 平面度 /mm | 顶板接口 1平面度 /mm | 顶板接口 2平面度 /mm | 光学镜接 口1平面 度/mm | 光学镜接 口2平面 度/mm | 光学镜接 口3平面 度/mm | 底框与后框 平面夹角 | 光学镜接口2 与后框平面 夹角 |
|------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|
| 设计指标 | ≤0.05 | ≤0.02 | ≤0.05 | ≤0.05 | ≤0.1 | ≤0.1 | ≤0.1 | ≤0.1 | ≤0.05 | 90°±30″ | $48^{\circ} \pm 1'$ |
| 振动前 | 0.015 | 0.003 | 0.018 | 0.032 | 0.004 | 0.012 | 0.012 | 0.017 | 0.01 | 89°59′58″ | 48°00'05″ |
| 振动后 | 0.022 | 0.003 | 0.034 | 0.026 | 0.003 | 0.011 | 0.019 | 0.014 | 0.008 | 90°00′03″ | 47°59′59″ |
| 变化量 | +0.007 | 0 | +0.016 | -0.006 | -0.001 | -0.001 | +0.007 | -0.003 | -0.002 | 5″ | 6″ |

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2023年 第2期

发生偏移,说明桁架结构能够承受相机模拟件振动的考验。

振动试验完成后对桁架结构工作面的形位精度 进行测量,桁架结构的平面度和角度等变化较小,振 动前后均满足设计指标,说明桁架整体结构未发生 明显变形,具有较高的刚度和结构稳定性。

5 结论

根据空间光学相机桁架结构的特点,详细阐述 了一种用于复合材料桁架结构的胶接装配方法。该 方法操作简单,装配精度高、应力小,可以保证桁架 结构的精确性和稳定性,适合空间光学精密复合材 料产品的装配,具有一定的推广价值。

参考文献

[1] 王增加,刘建军,韩笑,等.一种大型碳纤维复合材料桁架结构的设计与研制[J].化工新型材料,2018(5):71-74.

WANG Zengjia, LIU Jianjun, HAN Xiao, et al. Design and development of a large carbon fiber composite truss structure [J]. New Chemical Materials, 2018 (5): 71–74.

[2]章令晖,李甲申,王琦洁,等. 航天器用复合材料桁 架结构研究进展[J]. 纤维复合材料,2013(4):62-68.

ZHANG Linghui, LI Jiashen, WANG Qijie, et al. Research progress of composite truss structures for spacecraft [J]. Fiber Composite, 2013(4):62-68.

[3] 殷永霞,张芳,谭放. 轻型复合材料整体桁架结构研制技术[J]. 制造技术研究,2014(3):26-30.

YIN Yongxia, ZHANG Fang, TAN Fang. Development technology of light composite integral truss structure [J]. Research on Manufacturing Technology, 2014(3):26–30.

[4] 张凯,何欣,崔永鹏. 空间相机机身桁架装配工艺

[J]. 红外与激光工程,2011,(1):91-95.

ZHANG Kai, HE Xin, CUI Yongpeng. Assembly process of space camera fuselage truss[J]. Infrared and Laser Engineering, 2011(1):91–95.

[5] 沃西源. 复合材料胶接连接工艺[J]. 航天返回与 遥感,1996,17(1):52-55.

WO Xiyuan. Composite material bonding process [J]. Aerospace Return and Remote Sensing, 1996, 17(1):52–55.

[6]齐暑华. 胶黏剂与胶接技术[M]. 西安:西北工业大学出版社,2004:13-26.

QI Shuhua. Adhesives and bonding technology [M]. Xi'an: Northwest Polytechnical University Press, 2004:13-26.

[7] 关志东, YANG Chihdar. 复合材料管接头拉扭作用 下胶层应力分析[J]. 复合材料学报, 2004, 21(3): 96-101.

GUAN Zhidong, YANG Chihdar. Stress analysis of adhesive layer of composite pipe joint under tension and torsion [J]. Journal of Composite Materials, 2004, 21(3):96–101.

[8] 刘强,何欣.反射镜用光学环氧胶粘接固化工艺研 究[J]. 机械设计与制造,2011(2):118-120.

LIU Qiang, HE Xin. Study on the curing process of optical epoxy adhesive for mirrors [J]. Mechanical Design and Manufacturing, 2011(2):118-120.

[9] 刘良威,刘锦,李志慧,等. 复合材料桁架胶接装配 技术[J]. 宇航材料工艺,2013,43(4):102-104.

LIU Liangwei, LIU Jin, LI Zhihui, et al. Composite truss bonding assembly technology [J]. Aerospace Materials and Technology, 2013, 43(4): 102-104.

[10]夏英伟,沃西源,徐曼琼,等.先进复合材料桁架接 头的研制与试验[J]. 航天返回与遥感,2004(3):49-54.

XIA Yingwei, WO Xiyuan, XU Manqiong, et al. Development and test of advanced composite truss joints [J]. Aerospace Return and Remote Sensing, 2004(3):49-54.