TYC → 涂层材料热防护性能预测 *

姜贵庆

(北京空气动力研究所 北京 100074)

马淑雅

(航天科工集团公司第四设计部 北京 100854)

文 摘 根据 TYC → 涂层材料在加热过程中所出现的物理化学变化,提出了三层物理模型,建立了相应的守恒方程和边界条件,并给出具有空间和时间二阶精度的差分离散公式,并按稳态和轨道模拟二类试验 工况,预测了 TYC → 防热涂层的内部温度分布,且与测量结果符合很好。

关键词 TYC---1 涂层,热防护,性能预测

Performance Estimation of Thermal Protection for TYC-1 Coating Material

Jiang Guiqing (Beijing Research Institute of Aerodynamics Beijing 100074)

Ma Shuya (The Fourth System Design Department of CASIC Beijing 100854)

Abstract According to the physical-chemical variation due to aeroheating for TYC-1 coating material, a three-layer physical module was presented, in which conservation equation and boundary conditions were established and differential discrete equations with second order accuracy were given. Inner temperature distribution for TYC-1 coating material in stability and trajectory ARC tests condition were predicted. Calculated results agreed with the measurement results.

Key words TYC-1 coating , Thermal protection , Performance estimation

1 引言

TYC → 防热涂层材料是一种在气动加热过程 中,具有抗烧蚀、隔热和结构三种性能的新型材料。 防热涂料的热响应性能预测是个难度很大的题目, 这是由于防热涂料是一个薄层结构,在加热过程中, 涂料本身要发生一系列物理化学变化,而这种物理 化学变化的结果要求涂层具有三种功能:在外层应 具有良好的抗烧蚀氧化功能,中间层应具有良好的 隔热功能,而内层则应具有良好的结构功能。由于 涂层(厚度约为 2 mm~3 mm),要建立不同区域反映 不同功能的守恒方程,难度极大;此外不同功能区的 材料热物化性能已不同于常温的物化性能参数,如 果用一元经典热传导方程与常温的材料物性参数, 计算防热涂层的背面温升,会比电弧加热器的试验 结果高好几倍,这说明防热涂层在加热过程中,已发 生了一系列物理化学变化,这些物理化学变化有利 于提高涂层材料的防热性能。

本文提出了一个防热涂料的分层模型,由于分 层模型的物性参数目前还无法给出,故作了一些近 似处理,给出的估算方法与稳态和轨道试验状态的

宇航材料工艺 2002 年 第1期

收稿日期:2001-09-10;修回日期:2001-11-08

^{*}国家自然科学基金项目:10 072 056

姜贵庆,1934年出生,研究员,主要从事气动热力学与热防护的研究工作

测量结果符合较好。

2 TYC--1 防热涂层热防护机理分析

战术弹的大面积热防护由于热环境特性以及质 轻、薄层的要求,一般皆采用耐烧蚀消融型和耐烧蚀 隔热型的防热涂料材料,它的主要成分为耐高温有 机树脂体系,加入改性的其他成分,配以适当的无机 填料。

有机树脂一般在 473 K~873 K之间,会出现热 解反应,放出热解气体,温度再升高,有机树脂热解 结束,剩留产物与无机填料组成较为坚实的多孔介 质层,此层通常称为碳化层,碳化层表面与气体中氧 接触会发生氧化反应。当表面温度大于1700 K,表 面材料的 SiO₂ 会熔融,由于其高粘性,不易吹掉,从 而起着良好的隔热作用。

图1 给出 TYC→1 涂层热防护分层模型示意 图^[1]。





涂层表面为烧蚀区(包括氧化反应和 SiO₂ 熔 融),最接近表面的区域为碳化层,其物理化学变化 为:(1) 气动热(对流加热和辐射加热);(2)热阻塞 (热解气体流过碳化层,进入边界层的吸热效应); (3)热解气体流过碳化层的热焓吸热;(4)热传导。 碳化层与原始材料之间的中间区域为热解层,其物 理化学变化为:a.材料热解吸热;b.热解气体流过热 解层的热焓吸热;c.传导。原始材料层是材料未发 生热解的区域,其物理变化为:传导;热焓吸热。

3 TYC--1 涂层热性能控制方程与边界条件

根据上节的分析,涂层防热材料内部温度变化 的控制方程可写成如下的形式。 碳化层

$${}_{1}C_{\mathrm{PI}}\frac{\partial T_{1}}{\partial t} = K_{1}\frac{\partial^{2}T_{1}}{\partial y^{2}} + \dot{m}_{\mathrm{PI}}C_{\mathrm{P}}\frac{\partial T_{1}}{\partial y}$$

宇航材料工艺 2002 年 第1期

$$\overline{x} \le y < \overline{x} + x_1 \tag{1}$$

热解层

$${}_{2}C_{P2}\frac{\partial T_{2}}{\partial t} = K_{2}\frac{\partial^{2} T_{2}}{\partial y^{2}} + \dot{m}_{P2}C_{P}\frac{\partial T_{2}}{\partial y} + \dot{m}_{P2} H_{P}$$
$$\underbrace{T_{1} + x \leq y < x + x_{1} + x_{2}}_{(2)}$$

原始材料层

$$\frac{{}_{3}C_{P3}\frac{\partial T_{3}}{\partial t}}{x+x_{1}+x_{2} \leq y \leq x_{30}} = K_{3}\frac{\partial^{2}T_{3}}{\partial y^{2}}$$

$$(3)$$

式(1) ~ 式(3) 中: T 表示材料温度; t 表示时间; x 表示材料厚度; x表示表面烧蚀后退量; x_{30} 表示材料初始厚度; 表示材料密度; C_P 表示材料比 热容; K 表示材料热导率; m_P 表示热解气体质量损 失率; H_P 表示分解热(下标 1、2、3 分别表示碳化 层、热解层和原始材料层的物理量)。 初始条件

$$t = 0 \qquad T_i(y) = T_0$$

T₀ 为初始温度 i = 1,2,3

边界条件

$$y = x$$

$$- K \frac{\partial T}{\partial y} = q_{or} \left(1 - \frac{h_w}{h_r} \right) - T_w^4 + \dot{m}_C \quad H_C (4)$$

$$y = x + x_1, T_1 = T_2$$

$$- K_1 \frac{\partial T_1}{\partial y} = - K_2 \frac{\partial T_2}{\partial y}$$

$$y = x + x_1 + x_2, T_2 = T_3$$

$$- K_2 \frac{\partial T_2}{\partial y} = - K_3 \frac{\partial T_3}{\partial y}$$

$$y = x + x_1 + x_3$$

$$- K_3 \frac{\partial T_3}{\partial y} = 0$$

(4) 式中, = 1 - $a(\dot{m}_{\rm P} + \dot{m}_{\rm C}) h_{\rm r}/q_{\rm or}$

其中, 表示热阻塞因子; h_r 表示恢复焓; q_{or} 表示 冷壁热流; h_w 表示壁焓; a = 0.58 为层流; a = 0.20为湍流。

$$\dot{m}_{\rm C} = K_0 {\rm e}^{-E/RT_W} \left(\frac{-M}{M_{02}} P {\rm e} \right)^{-\frac{1}{2}}$$

mc 表示碳质量损失率

 $K_0 = 0.685 \times 10^3 \text{ kg/m s} \cdot \text{Pa}^{1/2}$ 其中: K_0 表示频率因子; $E/R = 21.3 \times 10^3 K;$

— 43 —

E表示活化能, R表示气体常数;

 $\overline{M} = 29$; $M_{02} = 32$.

4 数值解法

方程(1)、(2)、(3)可用差分数值解,先将方程 (1)、(2)、(3)化成标准形式:

$$\frac{\partial T_i}{\partial t} = A_i \frac{\partial^2 T_i}{\partial y_i^2} + B_i \frac{\partial T_i}{\partial y_i}$$

 $i = 1, 2, 3$
 $\perp \vec{z} \psi$
(5)

$$A_{1} = \frac{K_{1}}{c C_{PI} x_{1}^{2}}$$

$$B_{1} = \frac{1}{x_{1}} \left[\left(\frac{d x}{d t} + \frac{d x_{1}}{d t} + \frac{d x_{1}}{d t} \right) + m_{PI} \frac{C_{P}}{1 C_{PI}} \right]$$

$$A_{2} = \frac{K_{2}}{\left(2 C_{P2} - \frac{d 2}{d T_{2}} + H_{P} \right) x_{2}^{2}}$$

$$B_{2} = \frac{\left[\left(\frac{d x}{d t} + \frac{d x_{1}}{d t} + \frac{2 d x_{2}}{d t} \right) + m_{P2} C_{P} \right]}{x_{2}}$$

$$A_{3} = \frac{K_{3}}{3 C_{P3} x_{3}^{2}}$$

$$B_{3} = \frac{1}{x_{3}} \left[\frac{d x}{d t} + \frac{d x_{1}}{d t} + \frac{d x_{2}}{d t} + \frac{d x_{3}}{d t} \right]$$

$$= \frac{y - x}{x_{1}}$$

$$= \frac{y - x}{x_{2}}$$

$$= \frac{y - x - x_{1}}{x_{2}}$$

$$= \frac{y - x - x_{1} - x_{2}}{x_{3}}$$

公式(5)的差分离散方法为:在空间域,采用具 有 二阶精度的离散公式;在时间域,采用具有 r 二阶精度的平均隐式差分公式。

$$T_{i}^{n+1} - T_{i}^{n} = \frac{t}{2} \left[\left(A_{i} \frac{\partial^{2} T_{i}}{\partial^{2}} + B_{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial} \right)^{n+1} + \left(A_{i} \frac{\partial^{2} T_{i}}{\partial^{2}} + B_{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial} \right)^{n} \right]$$
(6)

经运算,可得标准形式基本方程的差分离散公 式为

$$\begin{bmatrix} \frac{(B_{i})_{j}^{n+1} \quad t}{4} - \frac{(A_{i})_{j}^{n+1} \quad t}{2} \\ \frac{(T_{i})_{j-1}^{n+1} + \left[1 + \frac{(A_{i})_{j}^{n+1} \quad t}{2}\right] \quad (T_{i})_{j-1}^{n+1} - \left[\frac{(B_{i})_{j}^{n+1} \quad t}{4} - \frac{(A_{i})_{j}^{n+1} \quad t}{2}\right] \\ (T_{i})_{j+1}^{n+1} = \left[-\frac{(B_{i})_{j}^{n} \quad t}{4} - \frac{(A_{i})_{j}^{n} \quad t}{2} \\ \frac{(A_{i})_{j}^{n} \quad t}{2}\right] \quad (T_{i})_{j-1}^{n} + \left[1 - \frac{(A_{i})_{j}^{n+1} \quad t}{2}\right] \quad (T_{i})_{j}^{n} + \left[\frac{(B_{i})_{j}^{n} \quad t}{4} + \frac{(A_{i})_{j}^{n} \quad t}{4}\right] \\ - \frac{(A_{i})_{j}^{n} \quad t}{2} \\ \frac{(A_{i})_{j}^{n} \quad t}{2}\right] \quad (T_{i})_{j+1}^{n} = 1, 2, 3, \dots, N-1$$

$$(7)$$

$$\int \frac{j}{1 + \frac{5(A_i)_0^{n+1}}{8_i^2}} (T_i)_0^{n+1} - \frac{(A_i)_0^{n+1}}{2_i^2} (T_i)_1^{n+1} - \frac{(A_i)_0^{n+1}}{8_i^2} (T_i)_2^{n+1} = (T_i)_0^2 + \frac{1}{2} \int 2(B_i)_0^n t + \frac{3(A_i)_0^n}{1 + \frac{1}{2}} \int \frac{\partial T}{\partial i} \int_0^n - \frac{5(A_i)^2}{8_i^2} (T_i)_0^n + \frac{(A_i)_0^n}{2_i^2} (T_i)_1^n + \frac{(A_i)_0^n}{8_i^2} (T_i)_2^n$$
(8)

j = N时

- 2

j

$$\frac{-(A_{i})_{N}^{n+1}}{8}\frac{t}{i}(T_{i})_{N-2}^{n+1} - \frac{(A_{i})_{N}^{n+1}}{2}\frac{t}{i}(T_{i})_{N-1}^{n+1} + \left[1 + \frac{5(A_{i})_{N}^{n+1}}{8}\frac{t}{i}\right](T_{i})_{N}^{n+1} \\ = (T_{i})_{N}^{n} + \frac{(A_{i})_{N}^{n}}{8}\frac{t}{i}(T_{i})_{N-2}^{n+1} + \frac{(A_{i})_{N}^{n}}{2}\frac{t}{i}(T_{i})_{N-1}^{n} - \frac{5(A_{i})_{N}^{n}}{8}\frac{t}{i}(T_{i})_{N}^{n} \\ = \frac{44}{2} - \frac{5(A_{i})_{N}^{n}}{2}\frac{t}{i}(T_{i})_{N-1}^{n} - \frac{5(A_{i})_{N}^{n}}{8}\frac{t}{i}(T_{i})_{N}^{n} \\ = \frac{1}{2} + \frac{1}$$

5 计算结果与测量结果的比较

5.1 地面试验状态参数

(1)固定热流的烧蚀试验状态 总焓 $H_{\rm S} = 1\ 630\ {\rm kJ/kg};$ 总压 $P_{\rm S} = 2.76\ {\rm MPa};$ 冷壁热流 $q_{\rm or} = 292\ {\rm kW/m^2};$ 实验时间 $t = 100\ {\rm s}.$ (2)轨道变热流的烧蚀试验状态 表 1 给出轨道的状态参数。

表1 轨道的状态参数

ab. 1 Station parameters of trajectory						
状态	<i>t</i> / s	$q_{ m or}/ m kW \cdot m^{-2}$	<i>H</i> _S ∕kJ kg ⁻¹	T _e /		
1	10	460	934	600		
2	7	686	1 172	1 150		
3	5	1 168	1 415	1 265		
4	5	686	1 151	1 100		
5	26	456	879	560		

5.2 计算结果与实验结果的比较

TYC --- 涂层材料的常温性能参数为:

热导率 $K=0.165 \times 10^{-3} \text{ kW/m} \cdot \text{K};$

比热容 $C_P = 1.08 \text{ kJ/kg \cdot K};$

密度 = 846 kg/m³。

材料热解区的性能参数为:

热导率 $K = 0.4168 \times 10^{-5} \text{ kW/m \cdot K};$

比热容 $C_{\rm P} = 0.8317 \text{ kJ/ kg \cdot K};$

密度 = 370 kg/m^3 。

表2给出了固定热流工况和轨道热流工况,不 同厚度涂料的最高温度测量结果与计算结果的比 较。

表 2 地面试验结果与计算结果的比较 *

Tab. 2 Comparison between ground test results

and computing results

试验状态	₁ / mm	₂ / mm	T _{b(max)} / 测量	T _{b(max)} / 计算
用空性大	2.37	3.92	279	274
回止扒心	2.05	3.94	376	368
(2.28	3.94	85	102
轨道	2.36	3.92	92	-
117	2.18	3.90	134	119.94

* 1为涂层原始厚度; 2为底材厚度。

表 2 中的测量结果表明:

(1)相同涂层厚度,相同的总加热量,轨道热流 工况的材料最高背面温度低于固定热流工况。其原 因为:一是固定热流状态的总焓高于轨道热流工况, 因而进入材料内部净热流就比较大;二是材料背面 温度不仅与加热的环境参数(如热流、总焓)有关。 还与加热时间有关,固定热流工况加热时间为 100 s,而轨道热流工况的加热时间为 53 s,因而固定热 流工况的背面温度会比轨道热流工况大;

(2)无论对固定热流工况还是轨道热流工况,本 文的计算结果与实验结果是相符的,表明本文提出 的三层物理模型是正确的。

6 结论

(1)本文在分析 TYC → 涂层材料热防护机理的基础上,提出了分层的物理模型,并建立相应的控制方程和边界条件。

(2)利用本文提供的方法计算了 TYC→ 涂层 在固定热流工况和轨道热流工况,不同厚度涂料的 内部温度分布,并与测量结果作了比较,比较结果表 明:计算值与测量值符合很好。

参考文献

1 姜贵庆,李鸿权,王淑华.碳酚醛烧蚀和热响应的理 论分析与工程计算.空气动力学学报,1989;7(3):364~369

(编辑 马晓艳)

宇航材料工艺 2002 年 第1期